



SEGELN & RAD

## Dänemark & Schweden · Skandinavien

### Reiseroute

ab Kopenhagen / bis Malmö

### Dauer

8 days / 7 nights

### Strecke

ca. 173 km

Level 3 {{regular}} / 5 {{end}}

▲▲▲

### Segel-und Raderlebnis zwischen Dänemark und Schweden

Auf unserer länderübergreifenden Segeln [&] Radreise in Dänemark und Schweden erwartet Sie in eine perfekte Mischung aus Schifffahrten unter vollen Segeln und traumhaften Radtouren auf den Inseln Møn und Ven sowie an den Ufern der Meerenge Öresund. Der schmale Öresund war einst eine bedeutendsten Handelsrouten Europas. Dementsprechend begegnet Ihnen unterwegs ein reiches kulturelles Erbe in den historischen Hafenstädten. Ob Kopenhagen und Helsingør auf der dänischen Seite oder Malmö, Landskrona und Helsingborg in Schweden: Überall warten sehenswerte mittelalterliche Altstädte darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Ein eindrucksvolles und liebevoll restauriertes Dreimast-Segelschiff begleitet Sie auf dieser Rad [&] Schiff Reise als schwimmendes Zuhause und sorgt dafür, dass Sie sich im Handumdrehen in die Zeit der großen Seefahrer zurückversetzt fühlen.

Dies ist eine  
Partnertour





# Reiseverlauf

## 1. Tag Kopenhagen (Einschiffung)

Individuelle Anreise nach Kopenhagen. Ihr Gepäck können Sie ab 15 Uhr auf dem Schiff unterstellen und wenn Sie mögen, noch vor dem Check-In der legendären kleinen Meerjungfrau, dem Wahrzeichen Kopenhagens, einen Besuch abstatten. Das Einchecken an Bord ist ab 17:30 Uhr möglich. Nach dem Check-In lernen Sie bei einem Willkommensgetränk die Crew, Ihre Reiseleitung und Mitreisenden kennen. Genießen Sie anschließend ein erstes gemeinsames Abendessen an Bord. Danach erfahren Sie alles Wissenswerte zu Ihrem schwimmenden Hotel und den Sicherheitsmaßnahmen an Bord sowie zu Ihrer Reiseroute.

## 2. Tag Kopenhagen – Humlebaek - Helsingør {{regular}}/{{italic}} (ca. 48 km){{end}}/{{end}}

Am Morgen verlassen Sie das Schiff und radeln auf dem Weg aus der Stadt hinaus an der kleinen Meerjungfrau und dem Kastellet vorbei. Danach geht es auf ruhigen Radwegen zunächst entlang des Öresunds und anschließend landeinwärts durch Waldgebiete und idyllische Dörfer. Mit etwas Glück sehen Sie unterwegs das Schiff vorbeifahren. Etwa 10 km vor Helsingør liegt das Louisiana Museum of Modern Art, das einen Besuch wert ist. Weiter geht es nach Helsingør. Das historische Stadtzentrum wird von Schloss Kronborg dominiert, dem Schauplatz von Shakespeares Drama Hamlet. Die Altstadt lockt am Nachmittag mit wunderschön renovierten Hafengebäuden und einem Street Food Markt zu einem ausgedehnten Bummel.

## 3. Tag Helsingør - Hornbaek - Esrum - Helsingør {{regular}}/{{italic}} (ca. 28 oder 45 km) Überfahrt nach Helsingborg{{end}}/{{end}}

Nach dem Frühstück startet die heutige Rundtour per Rad, die Sie zunächst entlang der „Dänischen Riviera“ mit südseegleichen breiten Sandstränden zum Hafenstädtchen Hornbaek führt. Weiter geht es durch eine sanfte Hügellandschaft ins Landesinnere nach Esrum, wo Sie am gleichnamigen See einen Halt an einem mittelalterlichen Kloster einlegen. Danach radeln Sie durch Kornfelder und vorbei an eindrucksvollen Herrenhäusern zurück nach Helsingør. Eine kürzere Version der Radtour ermöglicht es Ihnen, Helsingør am Nachmittag zu besuchen. Während des Abendessens verlässt das Schiff das dänische Festland. Nach einer ca. einstündigen Überfahrt erreichen Sie den Hafen von Helsingborg auf der schwedischen Seite des Öresund, wo Sie am Abend noch genug Zeit haben, das sehenswerte Stadtzentrum zu besichtigen.

## 4. Tag Helsingborg - Landskrona (ca. 28 km) {{regular}}/{{italic}} Ven-Rundfahrt (ca. 10 km){{end}}/{{end}}

Am Morgen radeln Sie an der schwedischen Küste entlang und am malerischen Fischerdorf Borstahusen vorbei bis zur Festungsstadt Landskrona. Die aus dem 16. Jh. stammende Zitadelle mit ihren beiden beeindruckenden Wassergräben ist fast komplett erhalten. Kurz nach Mittag setzen Sie mit der Fähre zur Insel Ven über. Das Mini-Eiland Ven ist nur 7,5 km<sup>2</sup> groß, hat weniger als 400 Einwohner und ist auf der Radtour am Nachmittag, die Sie quer über diese landschaftlich besonders schöne Insel führt, schnell erkundet. Auf Ven leben und arbeiten viele Künstler und Handwerker und nach der Tour haben Sie Zeit, auf eigene Faust die Malerateliers und Goldschmiedewerkstätten zu besuchen oder die Whisky Brennerei und das Observatorium des Astronomen Tycho Brahe zu besichtigen. Da der Hafen für Ihr Segelschiff zu klein ist, holt Sie die Besatzung am späten Nachmittag mit dem Beiboot ab und das Schiff bleibt nachts vor der Küste geankert.

## 5. Tag Segeltag von Ven nach Køge oder Rødvig

Heute bleiben Sie und Ihre Fahrräder an Bord. Das Schiff fährt (bei gutem Wetter natürlich unter Segel) von Ven unter der Öresund Brücke hindurch in den südlichen Teil von Seeland. Genießen Sie den Segeltörn an Deck des großen Segelschiffs. Ihr Ziel ist Køge oder Sie segeln ein Stückchen weiter nach Rødvig. Das genaue Ziel hängt von den Wetterbedingungen ab. In Køge legt das Schiff im Hafen an, in Rødvig geht es für die Nacht vor Anker. Zwischen den beiden Orten liegen die imposanten weißen Kalksteinklippen von Stevns Klint, ähnlich wie in Dover oder auf der deutschen Insel Rügen. Dieses dünn besiedelte Gebiet gilt als „Dark-Sky-Gebiet“: In klaren Nächten lässt sich hier der Sternenhimmel, der einst für die Navigation auf See unerlässlich war, wunderbar beobachten.

## **6. Tag Rødvig – Stevns Klint – Køge (30 km) {{regular}}}{ {{italic}}} oder Rundtour Køge (58 km) Überfahrt nach Malmö{{end}}}{ {{end}}}**

Wenn Ihre Radtour in Rødvig beginnt, werden Sie mit dem Beiboot vom Schiff an Land gebracht. Von hier aus radeln Sie zum UNESCO-Weltkulturerbe Stevns Klint, wo Sie einen kurzen Halt einlegen und die Kreidefelsen, das Städtchen Højerup und die Klippenkirche besichtigen. Danach fahren Sie weiter nach Køge und haben dort genügend Zeit das historische Zentrum der mittelalterlichen Stadt zu besichtigen. Wenn Ihre heutige Tour in Køge beginnt, ist die Radtour länger. Auch auf dieser Route besuchen Sie die Kreidefelsen von Stevns Klint und kehren anschließend nach Køge zurück. Das Schiff holt Sie in Køge ab, um auf einer abendlichen Überfahrt Kurs auf Malmö zu nehmen.

## **7. Tag Malmö : Stadttour Malmö (26 km) {{regular}}}{ {{italic}}} oder Malmö – Lund – Lomma – Malmö (49 km){ {{end}}}{ {{end}}}**

Die kurze halbtägige Rundfahrt führt Sie vorbei an verschiedenen Highlights im Stadtzentrum und durch Malmös Außenbezirke zu einem atemberaubenden Blick auf die Öresund Brücke und die Stadt. Am Nachmittag haben Sie Zeit, Malmö auf eigene Faust zu erkunden. Die längere, ganztägige Tour auf ruhigen Landstraßen führt Sie in die quirlige Universitätsstadt Lund, eine der ältesten Städte Schwedens mit einer über 1000-jährigen Geschichte. Entdecken Sie das historische Stadtzentrum und die prächtige Kathedrale aus dem 12. Jahrhundert. Auf dem Rückweg zum Schiff radeln Sie entlang der wunderschönen Küste, wo Sie die Gelegenheit haben, ein Eis zu genießen oder ein letztes Mal im Meer zu baden! Am Abend verabschieden Sie sich bei einem gemeinsamen Essen an Bord von Ihrer Crew und den Reiseleitern und blicken auf eine wunderbar erlebnisreiche länderübergreifende Reise zurück.

## **8. Tag Malmö (Ausschiffung)**

Nach dem Frühstück Auschecken. Individuelle Heimreise oder Sie verlängern Ihren Aufenthalt in Dänemark oder Schweden.



## Atlantis · Premium-Klasse

### Einschiffungshafen

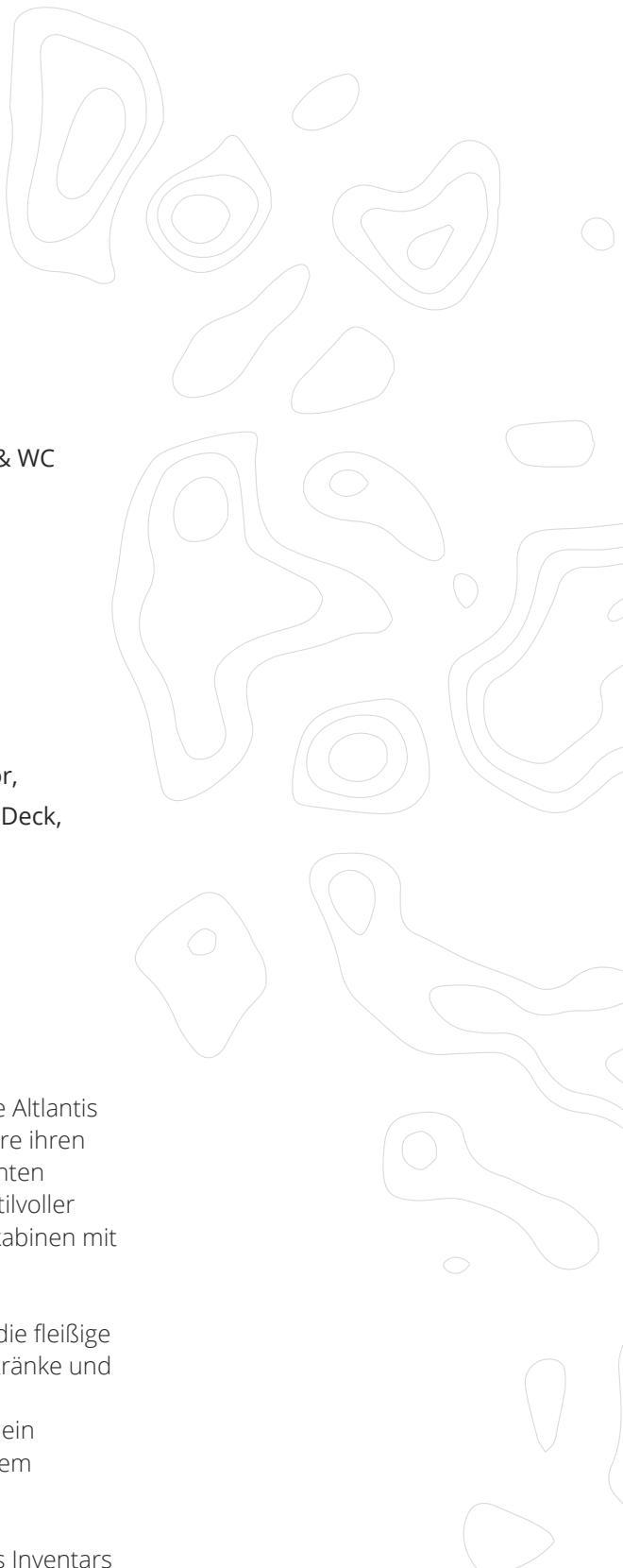
ab Kopenhagen

### Schiffgröße

57 m x 7.45 m

### Kapazität

16 Kabinen, 32 Betten



## Besondere Merkmale

### Baujahr

1905, letzter Umbau: 2005

### Kabinenausstattung

Klimaanlage, Zentralheizung, gefliestes Bad mit Dusche, Waschbecken & WC

### Betten

zwei ebenerdige Betten in jeder Kabine

### Service

Handtuchwechsel in der Mitte der Woche

### Extras

3 Masten mit Segel (750 m<sup>2</sup> Segelfläche), voll segelfähig, leiser Generator, Liegestühle auf dem Sonnendeck, mehrere große Tische und Bänke an Deck, großzügiger Salon

## Atlantis

Die Atlantis mit ihren 14 Segeln ist in jedem Hafen ein echter Blickfang. Die Atlantis wurde 1905 als Feuerschiff Elbe 2 gebaut und versah bis in die 1970er Jahre ihren Dienst in der Nordsee. Anschließend wurde sie aufwendig zu einem eleganten Großsegler für die Passagierkreuzfahrt umgebaut. Dabei entstanden ein stilvoller Salon, ein weitläufiges Oberdeck mit Sitzplätzen sowie komfortable Gästekabinen mit Klimaanlage sowie Du/WC.

Höhepunkt und Herzstück der Atlantis ist sicherlich die Außenbar, an der die fleißige Crew gerne bereit ist – passend zum Ambiente – phantasievolle Getränke und Cocktails für ihre Gäste zu mischen. Bei schönem Wetter werden auch die Mahlzeiten auf dem Deck serviert, denn es gibt doch nichts Schöneres als ein liebevoll zubereitetes Abendessen im Freien bei Sonnenuntergang auf einem Tallship.

Die Atlantis verdankt ihren einzigartigen Charme der liebevollen Pflege des Inventars und einer ebenso hilfsbereiten wie überaus erfahrenen Crew, die sich jederzeit über die Hilfe der Gäste freut, wenn es gilt die Segel zu hissen.



## Antigua · Premium-Klasse

### Einschiffungshafen

Kopenhagen

### Schiffgröße

49 m x 7 m

### Kapazität

16 Kabinen, 32 Betten

## Besondere Merkmale

### Baujahr

1957

### Kabinengröße

8 - 10 m<sup>2</sup>

### Kabinenausstattung

Gefliestes Bad mit Föhn, Spiegel, Duschkabine, Waschbecken & WC

### Betten

Stockbetten 200 x 80 cm, Einzelbetten 220 x 80 cm

### Service

Tägliche Kabinenreinigung, Handtuch- und Bettwäschechsel in der Mitte der Woche

### Extras

Heckeinstieg, Außendeck mit Tischen und Stühle

### Besondere Merkmale

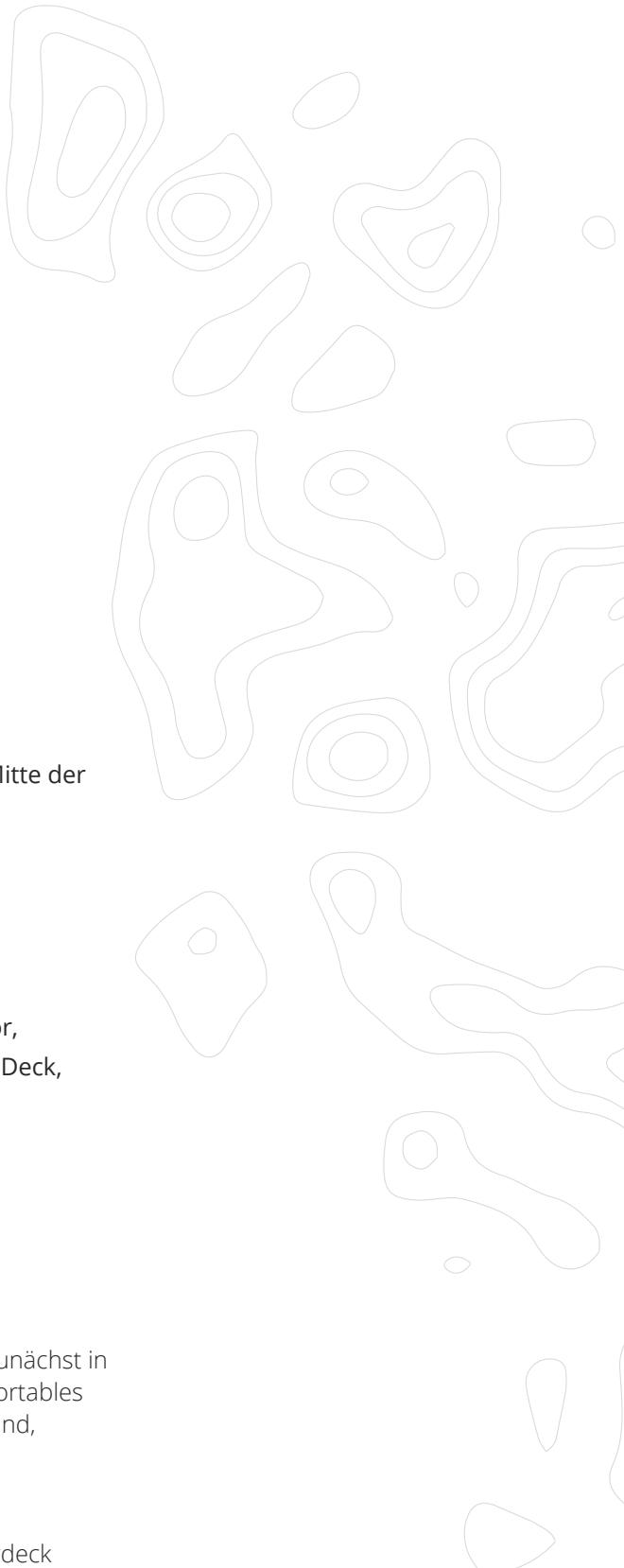
3 Masten mit Segel (750 m<sup>2</sup> Segelfläche), voll segelfähig, leiser Generator, Liegestühle auf dem Sonnendeck, mehrere große Tische und Bänke an Deck, großzügiger Salon, Inneneinrichtung in maritimem Design

## Antigua

Das 1957 gebaute und weitgereiste Dreimast-Barkentine Antigua wurde zunächst in der Hochseefischerei eingesetzt. Ab 1993 erfolgte der Umbau in ein komfortables Passagierschiff mit einer imposanten Takelage. Wenn alle Segel geöffnet sind, beträgt die Gesamtsegelfläche der Antigua eindrucksvolle 750 m<sup>2</sup>.

Heute bietet die Antigua unseren inselhüpfernden Gästen mit 16 liebevoll eingerichteten Gästekabinen, einem gemütlichen Deckhaus auf dem Oberdeck sowie einem großzügigen Salon mit Ess- und Loungebereich und Bar auf dem Mitteldeck ein besonders schönes schwimmendes Zuhause.

Alle Kabinen befinden sich unter Deck und sind mit Zentralheizung, Lüftungssystem, Regalen und einem Bullauge ausgestattet. Zu jeder Kabine gehört ein eigenes Bad mit Dusche und WC. An Bord der Antigua erwarten Sie eine erfahrene und engagierte Besatzung und ausgezeichnete Gastronomie. Bei schönem Wetter werden die



Mahlzeiten auf dem Außendeck serviert.

Dank ihrer leidenschaftlichen Segelcrew, die sich über jede helfende Hand beim Setzen der vielen Segel freut, sowie modernster Navigationsausrüstung und allen notwendigen Sicherheitsstandards wird ein Segeltörn mit diesem charismatischen Dreimaster zu einem fantastischen Urlaubssabenteuer.

# Preise und Leistungen

## Im Reisegrundpreis enthaltene Leistungen

- 8-tägige Fahrt auf einem Tallship mit Besatzung
- 7 Übernachtungen in einer Doppelkabine mit Du/WC (Bettwäsche und Handtücher werden gestellt)
- 7 x Frühstück und 7 x Abendessen an Bord sowie 6 x Lunchpaket für unterwegs
- Begrüßungsgetränk sowie Kaffee und Tee an Bord
- Biologisch abbaubare Wasserflasche
- Geführte Radtouren und Besichtigungen lt. Programm
- Deutsch- und englischsprachige Reiseleitung

## Nicht im Reisegrundpreis enthaltene Leistungen

- Anreise nach Kopenhagen
- Etwaige Parkgebühren
- Getränke an Bord (Strichliste, zahlbar am Ende der Reise an den Kapitän in bar)
- Eintritte für besuchte Sehenswürdigkeiten
- Trinkgeld für Crew und Reiseleiter
- Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen durch SGR (5€ p.P.)

[□ Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen durch SGR](#) (Pflichtbeitrag Insolvenzabsicherung Endverbraucher an Garantiefonds SGR: 5€ pro Person – wird auf der Buchungsbestätigung separat ausgeführt)

## Preise der zusätzlich buchbaren Leistungen 2026

Einzelkabine (begrenzt) Aufpreis: 50% des Reisegrundpreises

Mietrad mit wasserdichter Satteltasche Trekkingrad: 91 Euro/Woche  
E-Bike:252 Euro/Woche

Besondere Ernährungspräferenzen  
(glutenfrei / laktosefrei / vegan) 70 Euro/Woche

Leihhelm (muss im Voraus reserviert werden) 10 Euro /Woche

Begrenzter Haftungsschutz für Mieträder  
(Diebstahl und Beschädigung)  
(nicht versichert: grob fahrlässige Beschädigung) Trekkingrad: 14 Euro/Woche  
E-Bike:28 Euro/Woche

## Rabatte 2026

- Kinder bis einschließlich 11 Jahre erhalten einen Rabatt von 10% auf den Kabinenpreis (in einer Doppelkabine). Für Reisen mit Kindern empfehlen wir jedoch speziell unsere Erlebniskreuzfahrten in Griechenland und Kroatien mit attraktivem Programm für Groß und Klein und familienfreundlichen Preisen.
- Ab der zweiten, direkt bei Inselhüpfen gebuchten Reise erhalten Sie einen Willkommen-Zurück-Rabatt von 3% auf

den Reisegrundpreis.

- Ab der dritten, direkt bei Inselhüpfen gebuchten Reise erhalten Sie einen Treuerabatt von 5% auf den Reisegrundpreis.

# Termine

Datum	Unterkunft	Starthafen	Endhafen	Preis
14.05.2026 – 21.05.2026	Antigua	Copenhagen	Malmö	2.239,00 €
03.06.2026 – 10.06.2026	Atlantis	Copenhagen	Malmö	2.389,00 €
20.05.2026 – 27.05.2026	Atlantis	Copenhagen	Malmö	2.389,00 €
13.05.2026 – 20.05.2026	Atlantis	Copenhagen	Malmö	2.389,00 €
21.05.2026 – 28.05.2026	Antigua	Copenhagen	Malmö	2.239,00 €
28.05.2026 – 04.06.2026	Antigua	Copenhagen	Malmö	2.239,00 €
04.06.2026 – 11.06.2026	Antigua	Copenhagen	Malmö	2.239,00 €
11.06.2026 – 18.06.2026	Antigua	Copenhagen	Malmö	2.239,00 €

# Anreise

## Einschiffungshafen Kopenhagen

Der Einschiffungshafen dieser Reise ist Kopenhagen. Sie finden das Schiff in der Nähe des Stadtzentrums und nahe der allseits beliebten Kleinen Meerjungfrau, dem Wahrzeichen Kopenhagens.

Den genauen Liegeplatz erfahren Sie in unseren Reiseunterlagen, die Sie rechtzeitig vor Reiseantritt erhalten. Ab 15 Uhr können Sie Ihr Gepäck an Bord unterstellen, der Check-In beginnt ab 17:30 Uhr.

## Ausschiffungshafen Malmö

Der Ausschiffungshafen ist Malmö. Sollten Sie Ihr Auto in Kopenhagen geparkt haben oder von Kopenhagen aus zurück nach Hause fliegen oder per Zug weiterreisen, können Sie bequem mit dem Zug zurück nach Kopenhagen reisen. Die Fahrt dauert nur 40 Minuten.

## Anreise mit dem PKW

Über alles Wissenswerte zur Anreise mit dem Auto und den Parkmöglichkeiten in Kopenhagen sowie zur Anreise mit der Bahn informieren wir Sie in unseren Reiseunterlagen, die Sie rechtzeitig vor Reiseantritt erhalten.

## Anreise mit dem Flugzeug

Die Anreise per Flug ist die schnellste und bequemste Art nach Dänemark zu gelangen. Der nächstgelegene Flughafen ist derjenige von [Kopenhagen \(CPH\)](#), der von vielen internationalen Flughäfen aus angeflogen wird. Am besten nutzen Sie die gängigen Flugsuchmaschinen, bei denen Sie immer die günstigsten Tarife angezeigt bekommen, um einen Flug zu buchen.

Wenn Sie Ihren Flug buchen, bitten wir Sie, nach Möglichkeit einen Rückflug zu wählen, dessen Abflugszeit erst in die Mittags- oder Nachmittagsstunden fällt, um eine stressfreie Rückreise zu gewährleisten.

## Vom Flughafen zum Hafen

Wie Sie am besten vom Flughafen zum Schiff und zurück gelangen, erfahren Sie in unseren Reiseunterlagen, die Sie rechtzeitig vor Reiseantritt erhalten. Wenn Sie einen exklusiven Flughafentransfer wünschen, so können Sie diesen gerne vorab bei uns buchen.

