inselhüpfen

SEGELN & RAD

Innere Hebriden · Schottland

Reiseroute
ab Oban / bis Oban

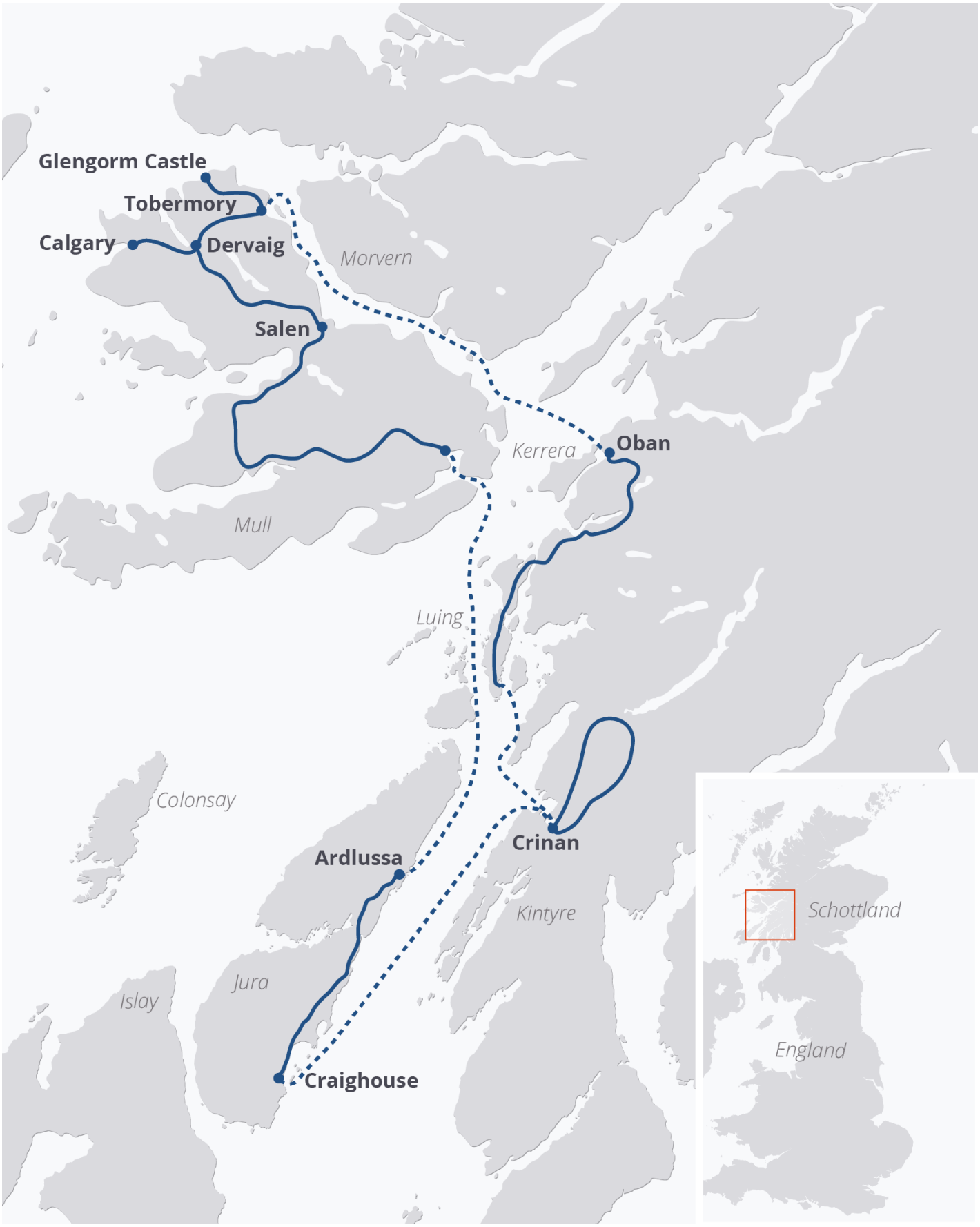
Dauer
8 Tage / 7 Nächte

Strecke
ca. 220 km

Level 4 {{regular}} / 5 {{end}}
▲▲▲

Highlands, Inseln, Dudelsack

Auf unserer Rad und Schiff Reise in Schottland besuchen Sie die Inneren Hebriden und Highlands. Zu den Highlights gehören zudem die Insel Mull, die zu den landschaftlich spektakulärsten Gebieten Schottlands zählt sowie die Insel Jura, die für Ihren reichen Bestand an Rotwild bekannt ist und in deren gleichnamiger Destillerie ein weltbekannter Whisky produziert wird. Gönnen Sie sich am Abend ein Glas dieses Tröpfchens in einem Pub und lauschen Sie dem Klang der Schottischen Musik, die Ihnen überall begegnen wird. Auf Ihren Überfahrten mit dem imposanten Segelschiff Flying Dutchman halten Sie Ausschau nach Delphinen und Seehunden und lassen die beeindruckende Landschaft an sich vorbeiziehen. Bei den Radtouren beobachten Sie Adler, Rotwild und Otter und blicken von den schönsten Aussichtspunkten hinab aufs Meer.


Glengorm Castle
Tobermory
Calgary
Dervaig
Morvern
Salen
Kerrera
Oban
Mull
Luing
Colonsay
Crinan
Ardlussa
Kintyre
Jura
Islay
Craighouse
Schottland
England

Reiseverlauf

1. Tag Einschiffung Oban

Die Anreise erfolgt individuell per Flug nach Edinburgh oder Glasgow und von dort aus per Bus oder Bahn nach Oban. Alternativ besteht die Möglichkeit, den Inselhüpfen-Transfer zu buchen (15:30 Edinburgh Zentrum / 16:00 Edinburgh Flughafen) Ab 18 Uhr sind die Kabinen der Flying Dutchman für Sie vorbereitet. Sollten Sie früher anreisen, stellen wir Ihr Gepäck bis zum Einchecken an Bord unter. Bei einem Abendessen lernen Sie die Crew und die Reiseleiter kennen. (Verpflegung: Abendessen)

2. Tag Oban – Toberonochy - Crinan (ca. 36 km)

Nach dem Frühstück passen Sie Ihre Fahrräder an und unternehmen anschließend die erste Radtour der Reise. Diese führt Sie in südlicher Richtung aus Oban hinaus durch hügelige Landschaft und entlang eines kleinen Hochlandsees wieder zurück ans Meer. Über eine einsame Halbinsel erreichen Sie schließlich eine Fähre, mit der Sie auf die Insel Luing übersetzen. Diese gehört zu den so genannten Schieferinseln, für die der Abbau des grau schimmernden Gesteins früher ein wichtiger wirtschaftlicher Faktor war. So ist zum Beispiel die Universität von Edinburgh zu großen Teilen aus dem Schiefer dieses kleinen Eilands gebaut. Am Anleger von Toberonochy wartet bereits die Flying Dutchman zur Überfahrt nach Crinan. (Verpflegung: Frühstück, Abendessen)

3. Tag Crinan – Insel Jura (ca. 37 km)

Die heutige Rundtour führt Sie von Crinan zur spannenden Ausgrabungsstätte Kilmartin. Steinkreise, die an Stonehenge erinnern, und prähistorische Grabhügel prägen das weitläufige Gelände. Nach einem Besuch der Anlage und einer Mittagspause im schönen Museumscafé kehren Sie nach Crinan zurück. Vorbei an der Kintyre Halbinsel, bekannt aus dem Paul McCartney Song „Mull of Kintyre“, geht es per Schiff weiter zur Insel Jura. (Verpflegung: Frühstück, Mittagessen)

4. Tag Insel Jura (ca. 27 km)

Nach dem Frühstück radeln Sie auf der Insel Jura nordwärts. Einst bezeichnete George Orwell, der die letzten drei Jahre seines Lebens hier verbrachte sie als den unerreichbarsten Ort der Erde. Genießen Sie die Ruhe der Insel, die nur hin und wieder durch einen der ca. 5000 Hirsche gestört wird, die hier leben. Vorbei an den so genannten Paps of Jura gelangen Sie an einen kleinen Anleger, an dem Sie die Flying Dutchman zur Überfahrt auf die Insel Mull aufnimmt. Unterwegs passieren Sie den Corryvreckan-Strudel, der einer der größten natürlichen Strudel der Welt ist – aber keine Sorge, Ihre erfahrene Schiffscrew wird Sie sicher und wohl behalten in eine stille Bucht auf der Insel Mull bringen. (Verpflegung: Frühstück, Mittagessen, Abendessen)

5. Tag Insel Mull: Loch Spelve – Salen (ca. 52 km)

Die heutige Radtour steht ganz im Zeichen der beeindruckenden Natur Schottlands. Durch hügeliges Gelände und entlang der Küste führt Sie der Weg. Hinter jeder Kurve überrascht Sie ein neuer Atem beraubender Anblick. Ihren Weg müssen Sie fast nur mit Schafen und den zotteligen Highlandrindern teilen, die gemütlich auf den leuchtend grünen Wiesen grasen. Entlang einer abwechslungsreichen Küstenstraße radeln Sie vorbei an Loch Na´Keal nach Salen. Am stillen Salen Pier verbringen Sie die Nacht und können mit ein wenig Glück einen wunderschönen Sonnenuntergang erleben. (Verpflegung: Frühstück, Mittagessen, Abendessen)

6. Tag Insel Mull: Salen - Tobermory(ca. 50 km)

Heute erwarten Sie einige Höhenmeter, während Sie mit dem Fahrrad den nördlichen Teil der Insel Mull entdecken. Zur Belohnung gewährt ein gemütlicher Tearoom eine willkommene Verschnaufpau-se, bevor der leuchtend weiße Strand der Calgary Bay mit seinem kristallklaren Wasser lockt. Der Rückweg führt Sie durch hügliges Land mit einigen steileren Anstiegen zum Hauptort der Insel: Tobermory. In dem hübschen kleinen Ort mit seinen bunten Häuserfassaden bietet sich der Besuch eines original schottischen Pubs an. Versuchen Sie doch mal das Nationalgericht fish 'n' chips oder das berühmte Haggis. (Verpflegung: Frühstück, Abendessen)

7. Tag Insel Mull: Tobermory – Glengorm Castle (ca. 19 km)

Die heutige Radtour führt noch einmal aus Tobermory hinaus zum Glengorm Castle, das exponiert im Norden der Insel Mull gelegen ist. Das Herrenhaus aus dem 19. Jahrhundert bietet einen imposanten Anblick und im gemütlichen Tearoom können Sie sich für die Rückfahrt nach Tobermory stärken. Anschließend heißt es ein letztes Mal „Leinen los" und die Flying Dutchman bringt Sie durch den Sound of Mull zurück nach Oban. Vor dem Dinner haben Sie noch Gelegenheit, sich ein wenig in Oban umzusehen. Der Mc Caig's Tower, ein niemals fertig gestellter Nachbau des Kolosseums in Rom ist ein lohnenswertes Besichtigungsziel. (Verpflegung: Frühstück, Abendessen)

8. Tag Oban (Ausschiffung)

Nach dem Frühstück individuelle Heimreise oder Sammeltransfer zum Flughafen in Edinburgh. (Verpflegung: Frühstück)



Flying Dutchman · Komfort-

Einschiffungshafen
ab Oban
Schiffsgröße
39 m x 6.5 m
Kapazität
11 Kabinen, 22 Betten

Besondere Merkmale

Baujahr
1903 - rekonstruiert: 2004

Kabinenausstattung
Zentrale Belüftungsanlage, gefliestes Bad mit Spiegel, All in one-Dusche, Waschbecken & WC

Betten
Stockbetten

Service
Handtuchwechsel in der Mitte der Woche

Extras
zwei Masten mit Segel, voll segelfähig, leiser Generator

Flying Dutchman

Die Flying Dutchman wurde ursprünglich als Heringslogger gebaut und später in ein eindrucksvolles Passagiersegelschiff umgewandelt. Die Gästekabinen sowie der Decksbereich sind einfach, aber gemütlich gestaltet. Der kuschlige Salon ist das Herz und die Seele der Flying Dutchman.

Der Außenbereich der Flying Dutchman bietet viel Platz, der beim Segelsetzen auch benötigt wird. Bei gutem Wetter serviert die Crew die Mahlzeiten gerne an den drei Tischen auf dem Hauptdeck und wer sich den Seewind einmal richtig um die Nase wehen lassen möchte und sich traut, kann auch mal einen Ausflug ins Klüvernetz unternehmen.

Dank der beeindruckenden Segelfläche von 480 m² ist das Segeln von Insel zu Insel mit der Flying Dutchman ein ganz besonderes Erlebnis. Beim Setzen der vielen Segel ist der engagierten, freundlichen Crew die Hilfe ihrer Gäste jederzeit willkommen. Auch am Steuerrad dürfen Sie gerne einmal stehen und dieses stolze Schiff selbst lenken. Ein sicher unvergessliches Erlebnis!

Preise und Leistungen

Im Reisegrundpreis enthaltene Leistungen 2027

- 8-tägige Fahrt auf einem Zweimast Topsegel-Schoner mit Besatzung
- 7 Übernachtungen in einer Doppelkabine unter Deck mit Dusche/WC
- 7 x Halbpension
- Geführte Radtouren und Besichtigungen lt. Programm
- Bettwäsche und Handtücher
- Deutsch- und englischsprachige Reiseleitung

Nicht im Reisegrundpreis enthaltene Leistungen 2027

- Anreise nach Schottland
- Getränke an Bord
- Pauschale für Getränke (Bier, Wein, Softdrinks, Wasser, Tee, Kaffee): 120 Euro (zahlbar vor Ort)
- Mahlzeiten und Getränke an Land
- Eintritte für Museen und Sehenswürdigkeiten
- Trinkgeld für Crew und Reiseleiter
- Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen durch SGR (5€ p.P.)

 Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen durch SGR (Pflichtbeitrag Insolvenzabsicherung Endverbraucher an Garantiefonds SGR: 5€ pro Person – wird auf der Buchungsbestätigung separat ausgeführt)

Preise der zusätzlich buchbaren Leistungen 2027

Kleine Kabine (bei Doppelbelegung)	- 100 Euro pro Person (vom Reisegrundpreis)
Einzelbelegung (einer kleinen Doppelkabine)	Preis kleine Kabine + 50% Zuschlag (auf den Reisegrundpreis)
Besondere Ernährungspräferenzen (laktosefrei / glutenfrei) Vorab zu reservieren, Bezahlung an Bord	70 Euro
Mietrad mit Ortlieb-Satteltasche (begrenzt)	E-Bike:273 Euro/Woche
Haftungsbeschränkung für Mieträder (Beschädigung und Diebstahl) Nicht abgedeckt: grob fahrlässige Beschädigung	E-Bike: 28 Euro/Woche
Mitnahme privates E-Bike (Akku muss entfernt werden können - E-Bikes mit fest verbautem Akku können nicht an Bord aufgeladen werden. E-Bike darf ohne Akku nicht mehr als 23 kg wiegen)	28 Euro/E-Bike
Sammeltransfer zw. Edinburgh (Flughafen oder Charlotte Square) – Hafen Oban (ausschließlich am Einschiffungstag)	Auf Anfrage

Sammeltransfer zw. Hafen Oban – Edinburgh (Flughafen oder Charlotte Square) (ausschließlich am Ausschiffungstag)	Auf Anfrage
Individuelle Transfers	Auf Anfrage

Rabatte 2027

- Kinder bis einschließlich 16 Jahre erhalten einen Rabatt von 200 Euro auf den Reisegrundpreis (in einer Doppelkabine; nicht kombinierbar mit anderen Rabatten). Für Reisen mit Kindern empfehlen wir jedoch speziell unsere Erlebniskreuzfahrten in Griechenland und Kroatien mit attraktivem Programm für Groß und Klein und familienfreundlichen Preisen.
- Ab der zweiten, direkt bei Inselhüpfen gebuchten Reise erhalten Sie einen Willkommen-Zurück-Rabatt von 3%auf den Reisegrundpreis.
- Ab der dritten, direkt bei Inselhüpfen gebuchten Reise erhalten Sie einen Treuerabatt von 5%auf den Reisegrundpreis.

Termine

Datum	Unterkunft	Starthafen	Endhafen	Preis
15.08.2027 – 22.08.2027	Flying Dutchman	Oban	Oban	2.049,00 €
01.08.2027 – 08.08.2027	Flying Dutchman	Oban	Oban	2.049,00 €
08.08.2027 – 15.08.2027	Flying Dutchman	Oban	Oban	2.049,00 €
22.08.2027 – 29.08.2027	Flying Dutchman	Oban	Oban	2.049,00 €
05.09.2027 – 12.09.2027	Flying Dutchman	Oban	Oban	2.049,00 €
29.08.2027 – 05.09.2027	Flying Dutchman	Oban	Oban	2.049,00 €

Anreise

Einschiffungshafen Oban

Diese Reise startet im Hafen von Oban. Dort finden Sie die Flying Dutchman in Oban am North Pier.

Die Einschiffung findet ab 15 Uhr statt. Die Kabinen sind ab 18 Uhr bezugsfertig.

Offiziell beginnt Ihre Reise mit dem Abendessen um 19:00 Uhr, sobald die Gäste mit dem Transfer aus Edinburgh eingetroffen sind.

Anreise mit dem Flugzeug

Die Anreise per Flug ist die schnellste, günstigste und bequemste Art nach Schottland zu gelangen. Die besten Verbindungen finden Sie hierbei zum Flughafen Edinburgh.

Einen Überblick der Fluggesellschaften finden Sie, wenn Sie diesem Link folgen:
Flughafen Edinburgh

Einige Flüge sind auch zum Flughafen Glasgow buchbar.

Vom Flughafen zum Hafen

Wir organisieren für Sie gerne kostenpflichtige Sammeltransfers zwischen Edinburgh Flughafen und dem Schiff, sofern sie am Ein- und Ausschiffungstag stattfinden. Dabei kann es gelegentlich zu Wartezeiten am Flughafen kommen.

- Sammeltransfer Edinburgh – Oban (15:30 Uhr ab Edinburgh Zentrum/16:00 Uhr ab Edinburgh Flughafen)
- Sammeltransfer Oban – Edinburgh (07:00 Uhr zum Flughafen Edinburgh: Flüge ab 12:00 Uhr erreichbar)

Sie treffen den Transferbus um 16:00 am Flughafen im Ankunftsbereich. Anschließend geht es in einer dreistündigen Fahrt nach Oban. Genaue Information zum Treffpunkt in Edinburgh entnehmen Sie bitte den Reiseunterlagen, die Sie rechtzeitig vor Tourbeginn erhalten werden.

Individuelle Transfers organisieren wir auf Anfrage.

Anreise mit dem Auto

Adresse für Navigationssysteme:

Oban North Pier Terminal, Oban PA34 5QD, GB

Beachten Sie bei der Anreise mit dem PKW, dass in Schottland ebenso wie auf der ganzen Insel Linksverkehr herrscht. Weiter ist es in GB Vorschrift, die Scheinwerfer abzukleben oder umzustellen, um den Gegenverkehr nicht zu blenden. Die günstigsten Klebefolien finden Sie in der Regel auf den Fährpassagen. Weiter ist das Mitführen der grünen Versicherungskarte Pflicht. Sofern Sie noch nicht über ein EU-Nummernschild verfügen, muss ein Nationalitätenkennzeichen gut sichtbar am Auto angebracht werden.

Parkmöglichkeiten in Oban

Für Langzeitparker gibt es in Oban leider keine gratis Parkmöglichkeiten.

Sie haben aber die Möglichkeit auf dem Parkplatz Longsdale Road und Lochavullin Road durch „Überzahlung“ (Vorauskasse Münzen) ihr Auto über einen längeren Zeitraum abzustellen. Bei beiden Parkplätzen empfiehlt es sich, zunächst das Gepäck am Schiff abzuliefern und den Wagen anschließend zu parken, da die Entfernung der Parkplätze jeweils ca. 1, 5 km zum Schiff beträgt.

Weitere Möglichkeiten sind Ihr Fahrzeug bei einem privaten Anbieter unterzustellen (z. B. Stoddarts oder MacQueens) oder auf dem Parkplatz der Bahn einen Platz zu reservieren. Fragen Sie bitte bei Bedarf direkt dort an:

JUST PARK

+44 (0)1631 564176 (Stoddarts)
+44-(0)1631 56484 (MacQueens)

www.justpark.com